



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van LPM
mevrouw C.J. Nuyts

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Vragen ex art. 47 RvO inzake Afslippen Zweedse keien op de Boschstraat	12 februari 2021 Verz.: 12-02-2021	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
EV (Viviane) Groot, de	043 350 4677	2021-02538
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
viviane.de.groot@maastricht.nl	043 - 350 4141	---

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Hoeveel kosten deze Zweedse keien die destijds gelegd zijn in de Boschstraat en hoeveel kost het afslippen daarvan?

Antwoord 1:

De keien zijn in de jaren tussen 2006 en 2009 aangebracht als onderdeel van verschillende grotere projecten zoals het Markt-Maas project. Door de wijze van administratie zijn de kosten voor de afzonderlijke onderdelen, zoals de keien hier niet uit te achterhalen. De kosten voor het afslippen bedragen € 180.000,- exclusief btw. Dit zijn alle kosten die gemaakt worden voor het afslippen, dus ook de voorbereidende kosten.

Vraag 2:

Had u dat geld niet beter achter de hand kunnen houden om een bijdrage te leveren aan de financiële malaise?

Antwoord 2:

De Boschstraat is als aanloopstraat onderdeel van het kralensnoer tussen Sphinxkwartier en de binnenstad. In het coalitieakkoord is opgenomen dat dit kralensnoer zich moet ontwikkelen tot een aantrekkelijke route voor langzaam verkeer. In het Plan van Aanpak Aanloopstraten is een ruimtelijk-functionele visie voor de Boschstraat ontwikkeld die we hiermee ten uitvoer brengen. De grove keien zorgden ervoor dat veel fietsers de straat als oncomfortabel ervoeren en over het trottoir reden. Dit leidde tot ongewenste situaties tussen fietsers en winkelend publiek op het trottoir. Met het afslippen verbeteren we het comfort voor de fietser op de rijbaan en wordt dit probleem opgelost. Daarnaast sluit dit project aan bij de ambities uit het Actieplan Fietsen in Maastricht. De middelen komen uit de Reserve Beleidsinitiatieven Aanloopstraten, dit is onderdeel van het instellingsbesluit beleidsinitiatief aanloopstraten uit 2013.

Vraag 3:

Heeft u buiten het sociale domein projecten groot of klein geïnventariseerd die u noodzakelijkerwijs niet zou hoeven uit te voeren om te helpen een buffer te vormen voor de financiële malaise het hoofd te bieden?



DATUM
12 februari 2021

Antwoord 3:

De door ons geïntariseerde bezuinigingsmogelijkheden in brede zin treft u in bijlage 1 van de prebegroting en in de bezuinigingsonderlegger die u in maart 2020 ontvangen heeft.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam.
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Vragen ex art. 47 RvO